

### Mieszkańcy Tucholi i okolic

Odpowiadając na petycję mieszkańców Tucholi i okolic, która wpłynęła do tut. Urzędu w dniu 23.08.2024r. informuję, że w całości podtrzymujemy swoje stanowisko wystosowane w odpowiedzi na petycję z dnia 21.08.br. o treści jak niżej:

*„gmina realizuje inwestycję drogową pn. Przebudowa ulic Kościuszki, Grunwaldzka (część) i Piastowska na podstawie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej wydanego w dniu 31 sierpnia 2022r. przez Starostę Tucholskiego. Przed wydaniem niniejszej decyzji niezbędne jest na każdym etapie jej procedowania informowanie opinii publicznej o możliwości zapoznania się z dokumentacją projektową zadania, które będzie realizowane. Na tablicach ogłoszeń Starostwa Powiatowego w Tucholi i Urzędu Miejskiego w Tucholi, na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Tucholi i Urzędu Miejskiego w Tucholi oraz w prasie lokalnej (Tygodnik Tucholski) zamieszczone było obwieszczenie Starosty Tucholskiego o możliwości zapoznania się z dokumentacją projektową zadania. W wyznaczonym przez Starostę terminie żadna z osób nie zapoznała się z aktami sprawy i nie wniosła uwag. Ponadto inwestycja dotycząca przebudowy ww. dróg została zaopiniowana przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska, Powiatowy Inspektorat Sanitarny, Państwowe Gospodarstwo Rolne Wody Polskie. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska analizując zakres przeprowadzanych prac bierze pod uwagę przede wszystkim uwarunkowania środowiskowe na danym obszarze i wszystkie te wymogi w trakcie przygotowywania dokumentacji zostały spełnione. Projekt, na który gmina pozyskała dofinansowanie w wysokości ponad 8 mln złotych jest projektem złożonym, wielobranżowym. Prace budowlane będą przeprowadzane w trudnych warunkach zarówno w aspekcie technicznym jak i społecznym. Ulice zlokalizowane są w centrum Tucholi, gdzie umiejscowione są bloki mieszkalne, domy jednorodzinne, firmy czy instytucje użyteczności publicznej. Prowadzenie prac budowlanych na tak zróżnicowanym terenie jest bardzo skomplikowane. Największym problemem jednak, przed którym stoimy, to przebudowa sieci podziemnych, w tym wodociągowych, sanitarnych, teletechnicznych, energetycznych czy kanalizacji deszczowej. Ww. sieci umiejscowione są praktycznie w całym pasie drogowym, często też występują ich kolizje, których przebudowa również objęta jest niniejszym projektem. Niestety większość drzew rosnąca wzdłuż tych ulic została przeznaczona przez projektanta do wycinki ze względu właśnie*

na kolizję z przewidywaną przebudową ww. sieci. W opinii dendrologa część drzew jest w osłabionej kondycji, reszta nie przetrwa po zrealizowaniu zadania, mogą zatem stanowić niebezpieczeństwo przy silnych wiatrach i doprowadzić do ich przewrócenia, co już miało miejsce kilka lat temu na ulicy Grunwaldzkiej. Wycinka drzew zawsze obwarowana jest nowymi nasadzeniami. Tak również jest w tym przypadku. Każde stare drzewo znajdzie swojego młodego odpowiednika. Zgodnie z opinią Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska swoje nowe schronienie znajdą też mieszkające w nich ptaki. Nie robimy więc nic co byłoby niezgodne z prawem. Odpowiadamy za ład i przestrzeń w naszym mieście. Budujemy drogi, chodniki, oświetlenie, sieci. Dbamy o zieleń. Wzbogacamy nasze miasto o nowe miejsca kulturalno-rekreacyjno-sportowe. Zamieniamy rzeczy starsze na nowe, aby wszystkim nam żyło się lepiej. W lepszym, bardziej funkcjonalnym otoczeniu. I to wcale nie znaczy, że nie szanujemy czegoś co było kilkadziesiąt lat temu. W każdym miejscu, nawet w lesie, stary drzewostan poddawany jest wycince a w ich miejsce powstają nowe nasadzenia. Ponadto, w związku z tym, że na 5 drzewach w obrębie inwestycji przeznaczonych do wycinki zlokalizowane są gniazda zamieszkałe wycinka drzew została przełożona na pierwsze tygodnie września. Zgodnie z zapisami zezwolenia na realizację inwestycji drogowej okres lęgowy przypada od 1 marca do 31 sierpnia i te terminy wykonawca zamierza zachować. Przedmiotowej inwestycji nie przeprowadzi się bez wycinki drzew. Korzenie niektórych z nich sięgają po kilka metrów. Prowadzenie przebudowy sieci bez ich naruszenia jest po prostu niemożliwe. Pozostawienie drzew w takim stanie powodowałoby ich degradację a w konsekwencji obumarcie, co w sytuacji szalejących nawałnic miałyby swoje groźne następstwa. Nie mogę zatem narażać życia mieszkańców ani ich mienia pozostawiając naruszony czy chory drzewostan. Niemniej jednak, pomimo ograniczonej możliwości uniknięcia wycinki drzew, skorzystamy, po konsultacji z projektantem, z każdej szansy, aby pozostawić chociaż kilka drzew oraz tam gdzie jest taka możliwość poszerzymy pas zieleni wzdłuż chodników w ciągu ww. ulic."

**BURMISTRZ**

**mgr Tadeusz Kowalski**