

Tuchola, dnia 4 czerwca 2025 r.

OR.0003.1.7.2025.DŻ

**Pani
Barbara Drewczyńska
Radna Rady Miejskiej
w Tucholi**

Zgodnie z art. 24 ust. 6 ustawy o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.) przesyłam odpowiedź na złożoną interpelację/zapytanie podczas XVI sesji Rady Miejskiej w Tucholi, która odbyła się dnia 23 maja 2025 r.:

Barbara Drewczyńska – radna

- Kolejny raz zwracam się z prośbą do Zarządu Dróg Wojewódzkich o dokonanie fachowej wizji lokalnej na przejściu dla pieszych przy drodze wojewódzkiej nr 237 prze sklepie LEWIATAN pana Kamila Wolińskiego w Legbądzie i podjęcie zdecydowanych działań w celu poprawy bezpieczeństwa pieszych.

Przejście dla pieszych w tym miejscu jest bardzo niebezpieczne dla osób przechodzących od strony sklepu na drugą stronę, ponieważ widoczność w kierunku Czerska jest ograniczona i pieszy musi wejść ponad jeden metr na pasy, aby upewnić się, czy rzeczywiście nie nadjeżdża samochód lub inny pojazd.

Należy dodać, że pojazdy na tym odcinku drogi jeżdżą bardzo szybko, mimo terenu zabudowanego.

Taka sytuacja jest wyjątkowo niebezpieczna zwłaszcza dla dzieci idących do szkoły, które właśnie przez to przejście przechodzą na drugą stronę, aby dojść do szkoły.

O tym niebezpiecznym przejściu dla pieszych świadczyć może jedno z ostatnich zdarzeń z dnia 5 maja 2025 r. z udziałem uczniów i pani przeprowadzającej dzieci, która została potrącona na przejściu i doznała licznych obrażeń.

Jeszcze raz proszę, aby zarządca drogi zechciał uważnie przyjrzeć się obecnej lokalizacji opisanego przejścia dla pieszych i podjąć, tu i teraz, zdecydowane działania, które spowodują, że to przejście będzie rzeczywiście bezpiecznym przejściem dla pieszych.

Uprzejmie proszę o poważne rozważenie proponowanych niżej rozwiązań:

- przesunięcie lokalizacji przejścia,
- zainstalowanie sygnalizacji świetlnej
- ułożenie progu zwalniającego
- umieszczenie fotoradaru w pobliżu przejścia.

Proszę o zrozumienie sytuacji i potraktowanie sprawy poważnie i priorytetowo.

Odp. Interpelację przesłano wg kompetencji do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy oraz Departamentu Infrastruktury Drogowej Urzędu Marszałkowskiego w Toruniu z prośbą o ponowne zajęcie stanowiska w sprawie i przekazanie zwrotnej informacji do tut. Urzędu. Jednocześnie zwrócono się z wnioskiem o rozważenie